

Marcus er 14 år og kører ræs med de voksne



Marcus Terkildsen er indbegrebet af ro, og nerver og frygt fylder ikke rigtig hos Egebjerg-drengen, der bare vil ud at køre stærkt - om det er i racerbilen, gokarten eller i simulatoren. Foto: Morten Pape

- Drømmen? At køre Le Mans. Svaret kommer prompte fra Marcus Terkildsen, der som kun 14-årig har kørt sig til DM-bronze i sin motorsportsklasse. Læs her, hvordan han udnyttede en pludselig opstået chance.

Thomas Baden Sørensen
ts@info.dk

En 14-årig bag rattet i en 1100 kilo tung racerbil med knap 350 hestekræfter?

Jo, den er god nok. Marcus Terkildsen, der går i 9. klasse i Egebjerg, dyster mod granvoksne motorkørere, der spærker øjnene op, når de ser, hvem der oppe imod på Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland. Marcus har fået dispensation til at køre i klassen, og der er da dem, der har tænkt: "Vi skal lige vise den dette dreng". Men efter de

første løb var der stor respekt, fortæller Michael Terkildsen med et smil. Han er far til det unge motorsportstalent og en stor støtte, når det kommer til at skrue på bilen og skaffe den økonomiske opbakning, der er uundværlig for at dyste i en bekostelig sport.

Verdens yngste i disciplinen
Marcus Terkildsen er den yngste i verden, der deltager i løb med en 350 hestekræfters racerbil. Han sikrede sig først i oktober samlet DM-bronze i Danish Endurance Championship - blandt andet efter en sejr i søndagens finaleløb på Padborg Park.



Marcus Terkildsen fik i august i år debut i denne Seat Cupra i Danish Endurance Championship. Han stiller op for Sally Racing - og aftalen er forlænget, så den også gælder 2025-sæsonen. Privatfoto

Ordet "endurance" kan direkte oversættes til udholdenhed, og i klassen handler det ikke om at brage afsted med højest mulig fart.

Løbene er nemlig relativt lange - en time - og dækkene skal holde hele vejen hjem. Til sammenligning er de andre

Jeg har den hurtigste omgangstid nogensinde i Racehall Aarhus - derfor hænger mit billede i hallen.

MARCUS TERKILDSSEN, RACERKØRER

Løb kun på cirka et kvarter, siger Michael Terkildsen.

Danmark er det eneste land i verden, hvor 14-årige må køre endurance-ræs. I for eksempel Tyskland skal man være 16 år for at køre.

- Min drøm er at køre i udlandet, blandt andet i Tyskland, når jeg bliver 16 år, siger Marcus Terkildsen.

Han er også klar i spyttet, når det handler om ambitioner på sigt: Deltagelse i det franske 24 timersløb Le Mans, som danskere hvert

år valfarter til sydvest for Paris. Og generelt er målet at kunne leve af sporten.

Hvad så med Formel 1, som far og søn altid ser sammen på tv-skærmen? Det er simpelthen for svært at rejse de rigtig mange millioner kroner, der skal til, lyder ræsonnementet.

Forskellige divisioner

I 2025 venter en hel sæson i Danish Endurance Championship i division 3.

Tallet henviser ikke til niveau som i fodbold, men handler blandt andet om bilens vægt og ydeevne, så kørerne er stillet nogenlunde lige i udstyr. Desuden er der i hver klasse - og for hver bane - en referencetid pr. baneomgang, som deltagerne ikke må køre under.

Kort fortalt handler "udholdenheds-ræs" om at køre så tæt på referencetiden som muligt - uden at komme under den. På Padborg Park er det eksempelvis 1.03,50 minutter i Marcus' division.



Centralt i drengeværelset står en simulator, hvor Marcus Terkildsen dyster mod nationale og internationale racerførere i spillet iRacing. Det er rigtig god træning, fortæller han. Foto: Morten Pape



Simulatoren er meget livagtig, blandt andet rykker det i rattet, hvis Marcus Terkildsen kører uden for banen. Foto: Morten Pape



Michael Terkildsen blev først som voksen bidt af motorsport, og han finder stor glæde i at skrue på bilene. Den del af sporten har endnu ikke så meget tag i sønnen - men det ændrer sig formentlig, når han kommer på efterskole på en gokart-linje i Grindsted i skoleåret 2025-26. Foto: Morten Pape



Marcus Terkildsen kørte i foråret i denne Formel 5-bil, der vejer 510 kilo og har cirka 150 hestekræfter. Bilen skal nu sælges - måske til en anden ung og håbefuld motorkører, siger faren Michael Terkildsen. Foto: Morten Pape

Der skal gennemføres mindst ét pitstop, hvor der tilmed er mulighed for at skifte kører.

Michael Terkildsen anslår, at en sæson i Seat Cupra'en i Djursland-baserede Sally Racing koster 500.000 kroner, så der er nok at gøre som "finansminister" i MT Motorsport.

- Alene fire årlige testdage koster 10.-15.000 kroner pr. gang i i baneleje, dæk og brændstof. Et sæt dæk holder blot i én time i en løbsweekend, forklarer han.

Motorsport kan mærkes på familien Terkildsens budget, så venteren bruges på at jage sponsorer. I 2024 lykkedes det at hente cirka 100.000 kroner ind på den konto, og der skal gerne mere til fra lokale virksomheder næste år.

En solid sponsorkreds er en nødvendighed for at få økonomi til at balancere bare nogenlunde - og som modydelse tilbyder far og søn blandt andet sponsorerne gæsteture på bane i en BMW.

Mange år i gokart

Marcus Terkildsen er barn af gokart-sporten, som han startede i som otte-årig. Frem til og med 2023 konkurrerede han dér, men nu bruges gokarten kun til træning på søndage i Racehall Aarhus.

- Jeg har den hurtigste omgangstid nogensinde deroppe - derfor hænger mit billede i hallen, fortæller Marcus Terkildsen. Med et grin tilføjer han og faren, at Marcus kun var otte år, da fotet

FAKTA

DANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Bilerne er i DEC inddelt i fem forskellige klasser. De er lavet med et øje på, hvad der er på markedet, og hvor biler fra andre klasser vil passe bedst ind i mesterskabet.

På den måde kan deltagerne bruge deres racerbiler på tværs af andre klasser med kortere løb og også over landegrænserne, og det kan gøre DEC-serien attraktiv for udenlandske teams.

I DEC 3, hvor Marcus Terkildsen kører for Sally Racing i en Seat Cupra, lyder beskrivelsen således:

"Serieproduceret standardvogn eller en GT-bil. Her er det muligt at udskifte den originale motor med en fra en anden producent, ligesom man kan opbygge for-, bag- og firhjulstræk. Typisk eksempel: Seat Leon, VW Golf, Audi A3 TCR."

I de enkelte klasser er der såkaldte referencetider. Langsomt er DEC 1, mens man i DEC 5 må køre så hurtigt, man kan. I DEC 3 må kørerne eksempelvis ikke komme under en omgangstid på 1.03,50 minutter på Padborg Park.

Man kan læse mere om motorsportsklassen på dec-racing.dk og mere om Horsens-teamet på mtmotorsport.dk

blev taget. Det får formentlig en del til lige at klø sig i håret, når de ser, hvem der har kørt en runde på 55,533 sekunder. End ikke topkøreren Frederik Vesti, der er en mulig dansk Formel 1-kører inden for en overskuelig fremtid, har kunne slå tiden.

I skoleåret 2025-26 skal Marcus Terkildsen på gokart-efterskole i Grindsted. I alt 16 elever får en plads pr. år - og de skal selv have gokart med.

- Jeg kender én af dem, der skal gå der næste år. Jeg glæder mig,

fastslår Marcus Terkildsen, der særligt ser frem til at blive klogere på udstyret, for det indgår i pensum at være "mekaniker" - altså at forstå motoren og gokarten/bilen.

I dag er det Michael Terkildsen, der klarer den slags. Han elsker at arbejde i værkstedet og bag kulisserne på racerbanerne - og så har han selv en del år bag sig som kører.

Skabet hjemme i Egebjerg er fyldt med pokaler fra især classic car-løb, selv om Michael Terkild-

sen først kom i gang med motorsport som voksen.

Nervøs far, når Marcus kører

Det var netop far Michael, der via gode kontakter fik sønnen med i Sally Racing midtvejs i 2024, da der pludselig opstod en mulighed, fordi en anden kører sprang fra. Inden da kørte Marcus Terkildsen i Formel 5-bil, der vejer godt 500 kilo og har i omegnen af 150 hestekræfter.

- Marcus fik så debut i Cupra'en på Jyllandsringen i august - det var første gang, han prøvede at køre med forhjulstræk, fortæller Michael Terkildsen.

Mens sønnen afviser at være det mindste nervøse, er det noget andet med faren, når der er løb. Han kan således godt finde på at gemme sig i teltet væk fra banen, når Marcus er i aktion.

Michael Terkildsen har det godt med sønnens skifte fra en Formel 5-bil til endurance-klassen og en mere robust racer.

- Man er rigtig godt sikret i de her DEC-biler, og banerne er virkelig gode. Man kører bare ud i sand, hvis man ryger af banen, forklarer han.

Minutter inden Marcus Terkildsens allerførste løb i Cupra'en oplevede en kammerat fra gokart-årene, at der gik ild i hans racer.

Far og søn kiggede lige på hinanden - men Marcus var ikke sådan at ryste.

Han ville bare ud at køre stærkt. Og kammeraten? Han kom hurtigt - og uskadet - ud af bilen.